






## Инструкция по подключению LED-системы PROBRIGHT FL SIRIUS.

Перед установкой, прочтите данную инструкцию до конца.

Для установки системы **PROBRIGHT FL SIRIUS** необходимо организовать доступ к патронам и лампам противотуманных фар (далее ПТФ) и проводам питания головной оптики (список проводов обозначен в **карте подключения**).

Отдельные провода Single wires	
<b>FL SIRIUS</b> Карта подключения Connection card	 АКБ / Battery Аксессуары
	 АКБ / Battery
	 Габаритные огни Clearance lights
	 Световая сигнализация Light signals
	 Дальний свет Hight light

1. Подключите все провода блока, согласно **карте подключения**.

1.1 Основной питающий провод режимах Дневных Ходовых Огней (ДХО) подключается к плюсовой клемме аккумулятор батареи. ДХО включаются автоматически при запуске двигателя.

1.2 Если автомобиль оснащен гибридной силовой установкой, системой «старт-стоп», дизельным двигателем с рабочим объёмом 1,9л и более, системой отключения заряда аккумуляторной батареи или системой отключения цилиндров, то блок управления системы **PROBRIGHT FL SIRIUS** необходимо перевести в пассивный режим (**см. Приложение 1**) и подключить к любому контакту или проводу, на котором +12V появляется после включения зажигания или запуска двигателя.

1.3 Фиолетовый провод системы **PROBRIGHT FL SIRIUS** отвечает за активацию режима «Световая сигнализация».

Режим активируется при подаче «+» питания, максимальный потребляемый ток – 2А. Если контур подключается через кнопку к силовой цепи, необходимо перед кнопкой дополнительно установить плавкий предохранитель (номинал 2-3А).

Если использование данного режима не предполагается, фиолетовый провод не подключается.

1.4 Желтый провод системы **PROBRIGHT FL SIRIUS** отвечает за активацию режимов «Маяк» и «Маяк+».

Подробнее в Приложении 1 п3.3, 3.4.

Если использование данного режима не предполагается, желтый провод не подключается.

2. Установите светодиодные модули на места ламп ПТФ.

3. Подключите светодиодные модули к разъёмам системы **PROBRIGHT FL SIRIUS**.

4. Отключите лампы ПТФ и заизолируйте пустые разъёмы питания в автомобиле.

5. Проверьте работу системы **PROBRIGHT FL SIRIUS** во всех режимах.

8. Заизолируйте все места подключения к штатной проводке автомобиля. Уложите проводку. Закрепите блок.

**В случае сомнений обратитесь к профессионалам!**

## Приложение 1. Настройка режимов работы PROBRIGHT FL SIRIUS.

Работа всех режимов настраивается с помощью кнопки на корпусе блока питания. Кнопка располагается на верхней стороне корпуса под символом:



Определения:

**Короткое нажатие** – до 1 секунды. «●»

**Длинное нажатие** – более 2 секунд. «—»

**Пауза между нажатиями** – не более 3 секунд. «\_»

**Залипание** – нажатие на кнопку продолжительностью более 10 секунд. При залипании происходит выход из режима чувствительности до следующего нажатия.

Кнопка **АКТИВНА** только при наличии питания на синем или желтом проводе проводной части блока питания.

### Настройка режимов

Общая настройка режимов работы системы возможна при наличии питания **только** на проводе питания режима габаритных огней (**синий** провод).

Количество **длинных** нажатий определяет номер пункта, количество последующих **коротких** нажатий – вариант работы режима (см. таблицу 1). Через 3 секунды после последнего короткого нажатия происходит включение выбранного варианта.

Пример настройки.

Активация **пассивного** включения режима ДХО.

На автомобиле с установленной системой PROBRIGHT включаем габаритные огни. Находим на блоке управления сервисную кнопку.

— ● Выполняем последовательно **длинное** нажатие и **короткое** нажатие. Промежуток между нажатиями должен быть не более 3 секунд.

Таблица 1. Настройки режимов

№	Название пункта	Индикация номера пункта. Количество длинных нажатий.	Индикация вариантов выбора. Количество коротких нажатий			
			1	2	3	4
			*	**	***	****
			•	●●	●●●	●●●●
1	Режим включения ДХО	* —	<b>Пассивный</b> (включение при подаче питания)	Активный 1. Порог отключения <b>12,8В</b>	Активный 2. Порог отключения <b>13,0В</b>	Активный 3. Порог отключения <b>13,2В</b>
2	Свечение в режиме Габаритных огней	** —	<b>ВЫКЛЮЧЕНО</b>	<b>ВКЛЮЧЕНО</b>	-	-
3	Варианты включения габаритных огней	*** — —	<b>Стандартные габаритные огни</b>	<b>Стояночные огни</b>	<b>Режим «Маяк»</b>	<b>Режим «Маяк+»</b>
4	Световая сигнализация	**** — — — —	<b>ВЫКЛЮЧЕНО</b>	<b>ВКЛЮЧЕНО</b>	-	-
5	FlowShift Плавное изменение яркости белых светодиодов	**** — — — —	<b>ВЫКЛЮЧЕНО</b>	<b>ВКЛЮЧЕНО</b>	-	-

Выделенные варианты установлены по умолчанию.

**Возврат к стандартным настройкам** (выделены в таблице). Комбинация нажатий активной кнопки —

●●●●● (2 длинных - 5 коротких)

## 1. Режим включения ДХО

Настройка варианта включения режима ДХО.

1.1 **Пассивный режим** – включение режима Дневных Ходовых Огней сразу при подаче питания на красный провод.

1.2-1.4 **Активный режим** (алгоритм SmatLight) – включение режима ДХО при запуске двигателя. Красный провод подключается к «+» АКБ. Порог включения по напряжению – **13,8В** (+/-0,1В). Выключение режима ДХО происходит через 25 секунд после снижения напряжения ниже установленного порога отключения.

Активный 1. Порог отключения 12,8В

Активный 2. Порог отключения 13,0В.

Активный 3. Порог отключения 13,2В.

## 2. Свечение в режиме Габаритных огней

Свечение белых светодиодов при включенных габаритных огнях.

2.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: полное выключение белых светодиодов при подаче питания на провод габаритных огней.

2.2 **ВКЛЮЧЕНО**: Свечение белых светодиодов на низкой яркости при подаче питания на провод габаритных огней.

## 3. Варианты включения габаритных огней

3.1 **Стандартные габаритные огни** – активация режима габаритных огней на обоих модулях подачей питания на любой канал габаритных огней.

3.2 **Стояночные огни** – поканальная активация режима габаритных огней. Применяется при наличии в автомобиле функции стояночных огней. Необходимо отдельное подключение обоих проводов габаритных огней.

3.3 **Режим «Маяк»** - синий провод подключается к питанию лампы габаритных огней. Желтый провод подключается к питанию дальнего света. При включении дальнего света фар, в обоих светодиодных модулях зажгутся белые светодиоды на максимальной яркости. Продолжительность свечения на полной яркости – до 3 секунд (ограниченно программно).

3.4 Режим **«Маяк+»** - включение световой сигнализации по средствам мигания дальним светом фар.

Четыре коротких мигания/нажатия за 3 секунды активируют световую сигнализацию на 10 секунд.

Четыре мигания сопровождаются стандартными вспышками режима «Маяк»

Цикл Маяк+ останавливается по истечении 10 секунд или при повторном включении дальнего света. В зависимости от того, что наступит раньше.

Для **«Маяк+»** реализован отдельный выбор программы мигания. Переключение возможно при наличии питания на желтом проводе (включенном дальнем свете). Выбор осуществляется короткими нажатиями кнопки на блоке.

4. **Световая сигнализация** – стробоскопический эффект. Активируется подачей питания на **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

Режимы мигания переключаются короткими нажатиями на кнопку, при наличии питания **только** на проводе режима габаритных огней (**синий** провод).

4.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: Программное отключение режима Световой сигнализации. **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод не активен.

4.2 **ВКЛЮЧЕНО**: Включение режима Световой сигнализации при подаче питания на **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

5. **FlowShift** - Плавное изменение яркости белых светодиодов.

5.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: Включение-выключение и изменение яркости белых светодиодов происходит резко.

5.2 **ВКЛЮЧЕНО** Включение-выключение и изменение яркости белых светодиодов происходит плавно.