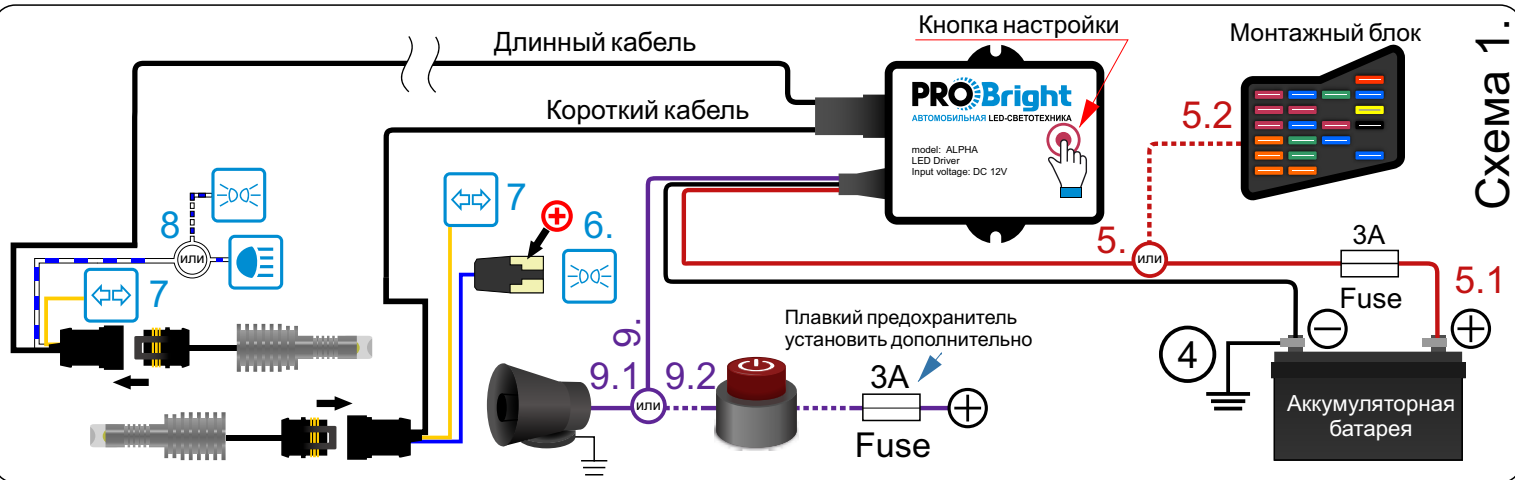
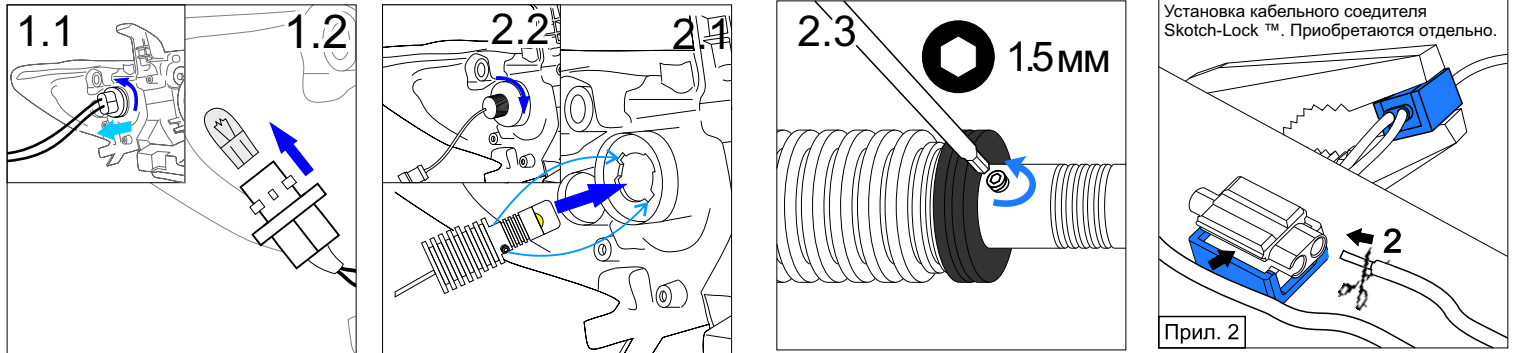
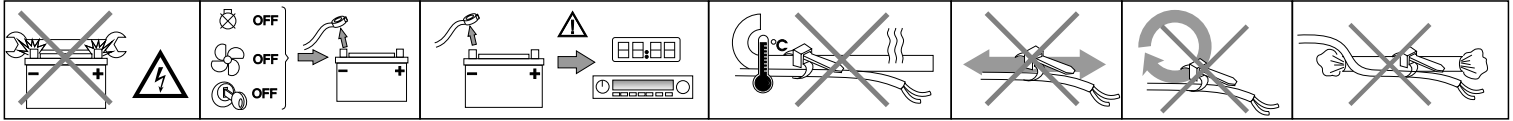


**Внимательно и целиком прочтите данное руководство перед началом установки светодиодной системы PROBRIGHT ALPHA на Ваш автомобиль.**

Гарантия действительна при условии установки в соответствии с данным руководством, правильного обращения с изделием а также применением его по назначению.

### Предупреждение.

Перед подключением светодиодной системы PROBRIGHT ALPHA, убедитесь, что Вам понятны следующие важные меры предосторожности.



Перед началом установки, расположите проводную часть блока управления системы ALPHA в подкапотном пространстве. Определите места подключения, в соответствии со Схемой 1.

1.1 Определите расположение патронов ламп габаритных огней и обеспечьте к ним доступ.

1.1 Извлеките патрон лампы габаритных огней.

1.2 Извлеките лампу из патрона.

2. Установка светодиодного модуля в фару.

2.1 Заверните модуль в отверстие гнезда патрона лампы габаритных огней, совместите крепёжные винты светодиодного модуля с пазами в гнезде патрона.

2.2 Надавите на модуль и, преодолевая сопротивление уплотнителя, поверните модуль на 20-40 градусов.

2.3 При отсутствии надёжного зацепления крепёжных винтов модуля в корпусе фары, при помощи шестигранника 1,5мм отрегулируйте длину их выступающих частей. Допускается применение альтернативных винтов M3 подходящей длины.

**! Во избежание выхода из строя, категорически запрещено подключать светодиодные модули системы PROBRIGHT ALPHA напрямую к бортовой сети автомобиля или альтернативным блоком питания.**

3. Подключите разъём светодиодного модуля к проводной части.

4. **Черный** провод системы подключите напрямую к минусовой клемме аккумуляторной батареи (далее АКБ). Если доступ к клемме АКБ не возможен – подключите к общей массе на кузове автомобиля, обеспечив надёжный контакт в месте подключения.

5. **Красный** провод питания ДХО (может быть закрыт в гофре или кембрике)

5.1 Активный вариант включения ДХО – система отслеживает запуск двигателя по уровню напряжения в бортовой сети и включает Дневные ходовые огни автоматически.

провод системы TDRL Pulsar подключается напрямую к «+» клемме АКБ.

Данный вариант включения используется только на автомобилях со стабильным напряжением в бортовой сети и исправной системой зарядки. Перед подключением обязательно необходимо провести замеры уровня напряжения на АКБ:

1) Запустите двигатель. Потребители выключены. Напряжение должно быть выше 13,8 В.

2) На запуском, прогревом двигателе включите все возможные потребители, кроме фар (обогревы, климатическую и мультимедиа-систему). Уровень напряжения не должен опуститься ниже 13,5 В.

3) Заглушите двигатель. Напряжение менее, чем за 30 секунд должно снизиться ниже 13,2 В.

Подробнее о порогах напряжения включения/выключения см. Приложение 3, п.1.

Только при соблюдении всех условий рекомендуется применять прямое подключение Провода ДХО к «+» АКБ.

5.2 **Красный** провод подключается к проводу или контакту, на котором появляется напряжение после включения зажигания или запуска двигателя. Пассивный вариант включения ДХО – принудительное включение режима Дневных Ходовых Огней при подаче питания на Красный провод, вне зависимости от уровня напряжения в бортовой сети автомобиля. Применяется на автомобилях с дизельными двигателями с большим рабочим объёмом, системами «старт-стоп», системами отключения зарядки АКБ, отключения цилиндров.

Включение режима - см. Приложение 1.

6. **Синий** провод на коротком кабеле – оснащён штекером с имитатором нагрузки лампы W5W. Установите штекер в патрон на место лампы габаритных огней. Соблюдайте полярность.

6.1 отдельный имитатор нагрузки из комплекта установите вместо лампы габаритных огней во второй фаре.

7. **Желтые** провода на длинном и коротком кабелях подключите к «+» питания сигналов поворота на соответствующих сторонах.

8. Белый/**синий** провод (в зависимости от исполнения) на длинном кабеле необходимо подключить к появляющемуся «+» питания дальнего света.

Если в автомобиле питание ламп в фара управляется по «-» - необходимо инвертировать сигнал.

При наличии в автомобиле функции «стояночных огней» и необходимости её реализации – Белый/**синий** провод на длинном кабеле подключается к «+» габаритных огней со второй стороны автомобиля. Настройка режима - см. Приложение 3, п.3.

9. **Фиолетовый** провод питания режима «Световая сигнализация».

9.1 Подключается к «+» питания sireны или дополнительному каналу охранной сигнализации.

9.2 Может быть подключен через кнопку/тумблер и плавкий предохранитель к «+» любой силовой цепи для отдельного включения. Не для дорог общего пользования. Применяется на выставочных мероприятиях и для привлечения внимания в экстренной ситуации.

10. Проверьте работоспособность подключенной системы во всех режимах. При необходимости настройте работу блока управления (см. Приложение 3).

11. Закройте крышки фар, уложите проводку, закрепите блок.

## Приложение 1. Настройка системы ALPHA.

Работа всех режимов настраивается с помощью кнопки на корпусе блока питания. Кнопка располагается на верхней стороне корпуса под символом:



### Определения:

**Короткое нажатие** – до 1 секунды. «•»

**Длинное нажатие** – более 2 секунд. «—»

**Пауза между нажатиями** – не более 2 секунд. «\_»

**Залипание** – нажатие на кнопку продолжительностью более 10 секунд. При залипании происходит выход из режима чувствительности до следующего нажатия.

Кнопка **АКТИВНА** только при наличии питания на **синем** и/или **белом** проводе проводной части блока питания.

### Настройка режимов

Общая настройка режимов работы системы возможна при наличии питания на **синем** проводе, на коротком кабеле проводной части блока.

Количество **длинных** нажатий определяет номер пункта, количество последующих **коротких** нажатий – вариант работы режима (см. таблицу 1). Через 3 секунды после последнего короткого нажатия происходит включение выбранного варианта.

#### Пример настройки.

Активация **пассивного** включения режима ДХО.

На автомобиле с установленной системой PROBRIGHT включаем габаритные огни. Находим на блоке управления сервисную кнопку.

— \_ Выполняем последовательно **длинное** нажатие и **короткое** нажатие. Промежуток между нажатиями должен быть не более 3 секунд.

**Возврат к стандартным настройкам** (выделены в таблице).

Комбинация нажатий активной кнопки — \_ \_ •••• (2 длинных - 5 коротких)

## 1. Режим включения ДХО

Настройка варианта включения режима ДХО.

1.1 **Пассивный режим** – включение режима Дневных Ходовых Огней сразу при подаче питания на **красный** провод.

1.2-1.4 **Активный режим** (алгоритм SmartLight) – включение режима ДХО при запуске двигателя. **Красный** провод подключается к «+» АКБ. Порог включения по напряжению – **13,7 В (+/-0,1В)**. Выключение режима ДХО происходит через 25 секунд после снижения напряжения ниже установленного порога отключения.

Активный 1. Порог отключения 12,8 В

Активный 2. Порог отключения 13,0 В.

Активный 3. Порог отключения 13,2 В.

## 2. Свечение в режиме Габаритных огней

Свечение белых светодиодов при включенных габаритных огнях.

2.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: полное выключение белых светодиодов при подаче питания на провод габаритных огней.

2.2 **ВКЛЮЧЕНО**: Свечение белых светодиодов на низкой

яркости при подаче питания на провод габаритных огней.

## 3. Варианты включения габаритных огней

3.1 **Стандартные габаритные огни** – активация режима габаритных огней на обоих модулях подачи питания на любой канал габаритных огней.

3.2 **Стояночные огни** – поканальная активация режима габаритных огней. Применяется при наличии в автомобиле функции стояночных огней. Необходимо отдельное подключение обоих проводов габаритных огней.

3.3 **Режим «Маяк»** - **СИНИЙ** провод на левом канале (короткая часть жгута LED-модуля) подключается к питанию лампы габаритных огней. **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод на **правом** канале (длинная часть кабеля проводной части) подключается к питанию дальнего света. При включении дальнего света фар, в обоих светодиодных модулях зажгутся белые светодиоды на максимальной яркости. Продолжительность свечения на полной яркости – до 3 секунд (ограниченно программно).

3.4 **Режим «Маяк+»** - включение световой сигнализации по средствам мигания дальним светом фар.

Четыре коротких мигания/нажатия за 3 секунды активируют световую сигнализацию на 10 секунд.

Четыре мигания сопровождаются стандартными вспышками режима «Маяк»

Цикл Маяк+ останавливается по истечении 10 секунд или при повторном включении дальнего света. В зависимости от того, что наступит раньше.

Для режима «Маяк+» реализован отдельный выбор программы мигания. Переключение возможно при наличии питания на **правом** канале габаритных огней (включенном дальнем свете). Выбор осуществляется короткими нажатиями кнопки на блоке.

## 4. Световая сигнализация – стробоскопический эффект.

Активируется подачей питания на **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

Режимы мигания переключаются короткими нажатиями на кнопку, при наличии питания только на **левом** канале габаритных огней (синий провод на коротком кабеле проводной части блока).

4.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: Программное отключение режима Световой сигнализации. **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод не активен.

4.2 **ВКЛЮЧЕНО**: Включение режима Световой сигнализации при подаче питания на **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

## 5. FlowShift - Плавное изменение яркости белых светодиодов.

5.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: Включение-выключение и изменение яркости белых светодиодов происходит резко.

5.2 **ВКЛЮЧЕНО** Включение-выключение и изменение яркости белых светодиодов происходит плавно.

### Приложение 2. Установка соединителя проводов

Scotchlok™ (скотчлок) 3М UB2A.

Кабельный соединитель 3М UB2A предназначен для соединения многожильных проводов с наружным диаметром изоляции 0,6-0,9 мм. Заведите питающий провод 1 в продольный паз соединителя. Обрежьте оголённую часть жил провода 2 и вставьте его до упора в глухое отверстие, опресуйте пассатижами. См. иллюстрацию Прил.2

Таблица 1.

№	Название пункта	Индикация номера пункта количество длинных нажатий	Индикация вариантов выбора. Количество коротких нажатий			
			* •	** ••	*** •••	**** ••••
1	Режим включения ДХО	* -	Пассивный (включение при подаче питания)	Активный 1, порог отключения 12,8В	Активный 2, порог отключения 13,0В	Активный 3, порог отключения 13,2В
2	Свечение в режиме габаритных огней	** _ _	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО	—	—
3	Варианты включения габаритных огней	*** _ _ _ **** _ _ _ _	Стандартные габаритные огни	Стояночные огни	Режим «Маяк»	Режим «Маяк+»
4	Световая сигнализация	**** _ _ _ _	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО	—	—
5	FlowShift плавное изменение яркости белых светодиодов	**** _ _ _ _	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО	—	—