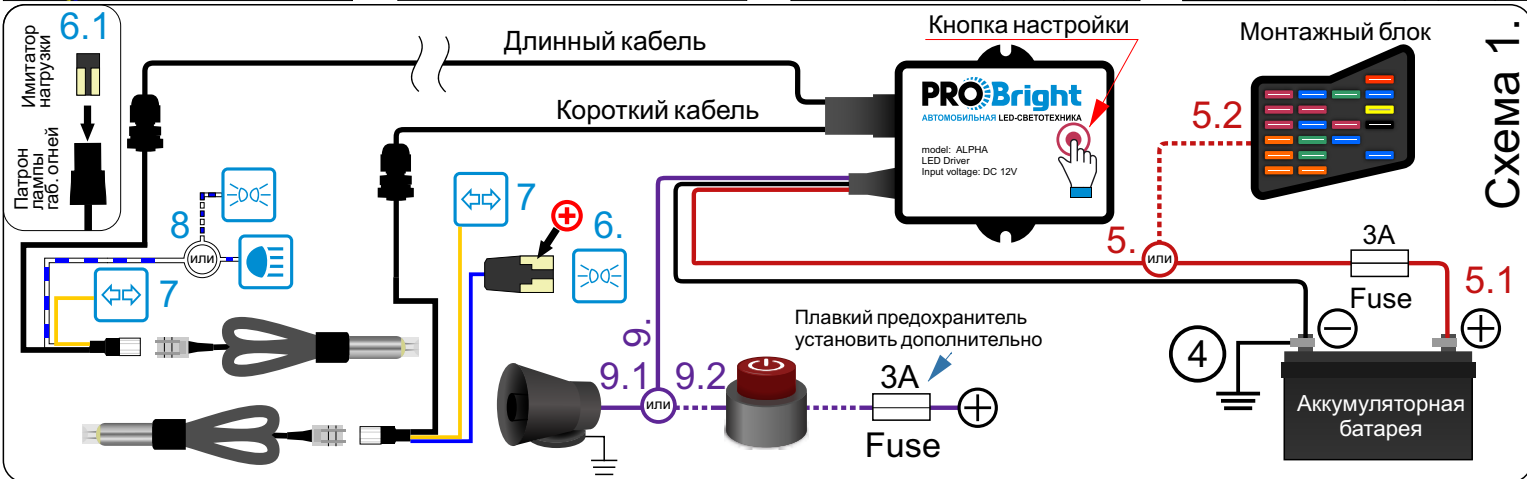
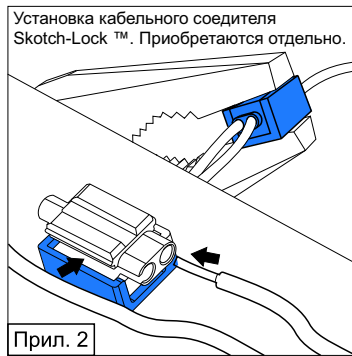
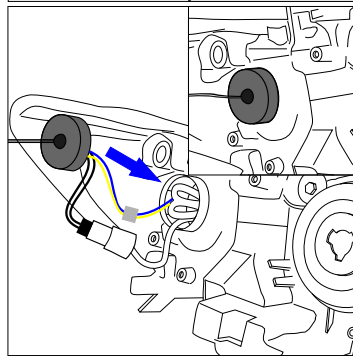
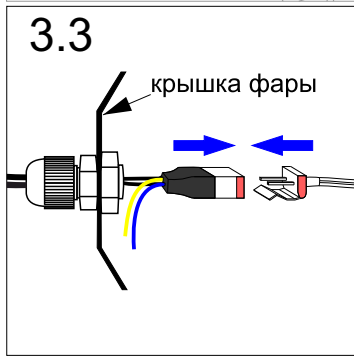
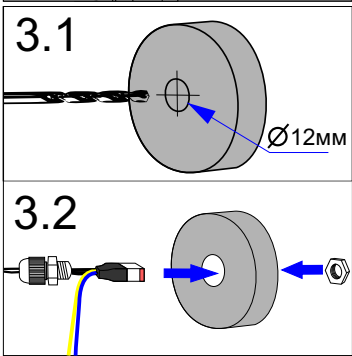
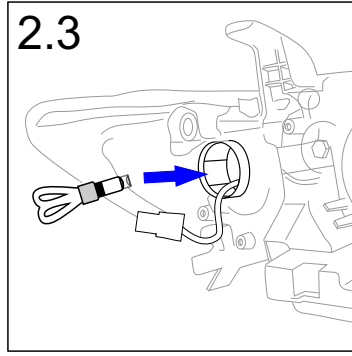
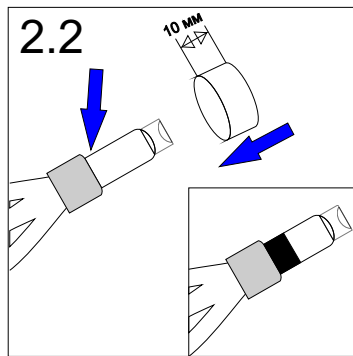
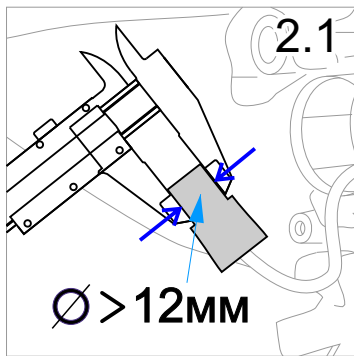
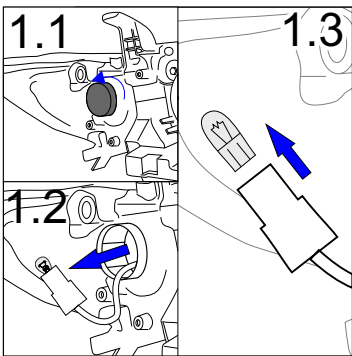
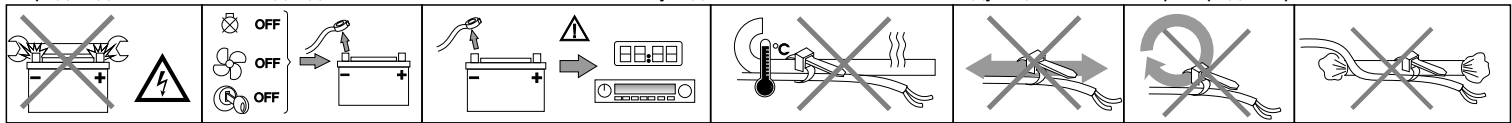


Внимательно и целиком прочтите данное руководство перед началом установки светодиодной системы PROBRIGHT ALPHA на Ваш автомобиль.

Гарантия действительна при условии установки в соответствии с данным руководством, правильного обращения с изделием а также применением его по назначению.

Предупреждение.

Перед подключением светодиодной системы PROBRIGHT ALPHA, убедитесь, что Вам понятны следующие важные меры предосторожности.



Перед началом установки, расположите проводную часть блока управления системы ALPHA в подкапотном пространстве. Определите места подключения, в соответствии со Схемой 1.

1. Определите расположение крышки фары над патроном лампы габаритных огней и обеспечьте к нему доступ.

- 1.1 Откройте крышку.
- 1.2 Извлеките патрон лампы габаритных огней.
- 1.3 Извлеките лампу из патрона.

2. Установка светодиодного модуля в фару.

2.1 Определите диаметр патрона лампы габаритных огней. Диаметр должен быть больше 12мм.

2.2 При установке светодиодного модуля PROBRIGHT ALPHA внутрь – 12мм.

2.3 При необходимости, для обеспечения плотной посадки светодиодного модуля, установите дополнительные муфты из термоусадочной трубки или изоляционной ленты. Длина не более 10мм.

2.3 Установите светодиодный модуль на место патрона лампы габаритных огней.

Во избежание выхода из строя, категорически запрещено подключать светодиодные модули системы PROBRIGHT ALPHA напрямую к бортовой сети автомобиля или альтернативным блоком питания.

3. Установка кабельного ввода.

3.1 Определите подходящее место в крышке фары и прорежьте отверстие диаметром 12мм.

3.2 Открутите пластмассовую гайку кабельного ввода и заведите разъем светодиодного модуля и провода в прорезанное отверстие.

3.3 Подключите разъем светодиодного модуля к проводной части. Закрутите внутреннюю и внешнюю гайки кабельного ввода.

4. Черный провод системы подключите напрямую к минусовой клемме аккумуляторной батареи (далее АКБ). Если доступ к клемме АКБ не возможен – подключите к общей массе на кузове автомобиля, обеспечив надежный контакт в месте подключения.

5. Красный провод питания ДХО (может быть закрыт в подфаре или кембрике)

5.1 Активный вариант включения ДХО – системы отслеживает запуск двигателя по уровню напряжения в бортовой сети и включает Дневные ходовые огни автоматически.

Красный провод системы ALPHA подключается напрямую к «+» клемме АКБ.

Данный вариант включения используется только на автомобилях со стабильным напряжением в бортовой сети и исправной системой зарядки.

Перед подключением обязательно необходимо провести замеры уровня напряжения на АКБ:

- 1) Запустите двигатель. Потребители выключены. Напряжение должно быть выше 13,8В.
- 2) На запущенном, прогретом двигателе включите все возможные потребители, кроме фар (обогревы, климатическую и мультимедиа-систему). Уровень напряжения не должен опуститься ниже 13,5В
- 3) Заглушите двигатель. Напряжение менее, чем за 30 секунд должно снизиться ниже 13,2В. Подробнее о порогах напряжения включения/выключения см. Приложение 3, п.1. Только при соблюдении всех условий рекомендуется применять прямое подключение Провода ДХО к «+» АКБ.
- 5.2 Красный провод подключается к проводу или контакту, на котором появляется напряжение после включения зажигания или запуска двигателя. Пассивный вариант включения ДХО – принудительное включение режима Дневных Ходовых Огней при подаче питания на Красный провод, вне зависимости от уровня напряжения в бортовой сети автомобиля. Применяется на автомобилях с дизельными двигателями с большим рабочим объемом, системами «старт-стоп», системами отключения зарядки АКБ, отключения цилиндров. Включение режима - см. Приложение 1.
6. Синий провод на коротком кабеле – оснащен штекером с имитатором нагрузки лампы W5W. Установите штекер в патрон на место лампы габаритных огней. Соблюдайте полярность.
- 6.1 отдельный имитатор нагрузки из комплекта установите вместо лампы габаритных огней во второй фаре.
7. Желтые провода на длинном и коротком кабелях подключите к «+» питания сигналов поворота на соответствующих сторонах.
8. Белый/синий провод (в зависимости от исполнения) на длинном кабеле необходимо подключить к появляющемуся «+» питания дальнего света. Если в автомобиле питание ламп в фаре управляется по «-» - необходимо инвертировать сигнал. При наличии в автомобиле функции «стояночных огней» и необходимости её реализации – Белый/синий провод на длинном кабеле подключается к «+» габаритных огней со второй стороны автомобиля. Настройка режима - см. Приложение 1, п.3.
9. Фиолетовый провод питания режима «Световая сигнализация».
- 9.1 Подключается к «+» питания сирены или дополнительному каналу охранной сигнализации.
- 9.2 Может быть подключен через кнопку/тумблер и плавкий предохранитель к «+» любой силовой цепи для отдельного включения. Не для дорог общего пользования. Применяется на выставочных мероприятиях и для привлечения внимания в экстренной ситуации.
10. Проверьте работоспособность подключенной системы во всех режимах.
11. Закройте крышки фар, уложите проводку, закрепите блок.

Приложение 1. Настройка системы ALPHA.

Работа всех режимов настраивается с помощью кнопки на корпусе блока питания. Кнопка располагается на верхней стороне корпуса под символом:



Определения:

Короткое нажатие – до 1 секунды. «•»

Длинное нажатие – более 2 секунд. «—»

Пауза между нажатиями – не более 2 секунд. «_»

Залипание – нажатие на кнопку продолжительностью более 10 секунд. При залипании происходит выход из режима чувствительности до следующего нажатия.

Кнопка **АКТИВНА** только при наличии питания на **синем** и/или **белом** проводе проводной части блока питания.

Настройка режимов

Общая настройка режимов работы системы возможна при наличии питания на **синем** проводе, на коротком кабеле проводной части блока.

Количество **длинных** нажатий определяет номер пункта, количество последующих **коротких** нажатий – вариант работы режима (см. таблицу 1). Через 3 секунды после последнего короткого нажатия происходит включение выбранного варианта.

Пример настройки.

Активация **пассивного** включения режима ДХО.

На автомобиле с установленной системой PROBRIGHT включаем габаритные огни. Находим на блоке управления сервисную кнопку.

— _ Выполняем последовательно **длинное** нажатие и **короткое** нажатие. Промежуток между нажатиями должен быть не более 3 секунд.

Возврат к стандартным настройкам (выделены в таблице).

Комбинация нажатий активной кнопки — _ _ ••••• (2 длинных - 5 коротких)

1. Режим включения ДХО

Настройка варианта включения режима ДХО.

1.1 **Пассивный режим** – включение режима Дневных Ходовых Огней сразу при подаче питания на **красный** провод.

1.2-1.4 **Активный режим** (алгоритм SmartLight) – включение режима ДХО при запуске двигателя. **Красный** провод подключается к «+» АКБ. Порог включения по напряжению – **13,7 В (+/-0,1В)**. Выключение режима ДХО происходит через 25 секунд после снижения напряжения ниже установленного порога отключения.

Активный 1. Порог отключения 12,8 В

Активный 2. Порог отключения 13,0 В.

Активный 3. Порог отключения 13,2 В.

2. Свечение в режиме Габаритных огней

Свечение белых светодиодов при включенных габаритных огнях.

2.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: полное выключение белых светодиодов при подаче питания на провод габаритных огней.

2.2 **ВКЛЮЧЕНО**: Свечение белых светодиодов на низкой

яркости при подаче питания на провод габаритных огней.

3. Варианты включения габаритных огней

3.1 **Стандартные габаритные огни** – активация режима габаритных огней на обоих модулях подачи питания на любой канал габаритных огней.

3.2 **Стояночные огни** – поканальная активация режима габаритных огней. Применяется при наличии в автомобиле функции стояночных огней. Необходимо отдельное подключение обоих проводов габаритных огней.

3.3 **Режим «Маяк»** - **СИНИЙ** провод на левом канале (короткая часть жгута LED-модуля) подключается к питанию лампы габаритных огней. **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод на **правом** канале (длинная часть кабеля проводной части) подключается к питанию дальнего света. При включении дальнего света фар, в обоих светодиодных модулях зажгутся белые светодиоды на максимальной яркости. Продолжительность свечения на полной яркости – до 3 секунд (ограниченно программно).

3.4 **Режим «Маяк+»** - включение световой сигнализации по средствам мигания дальним светом фар.

Четыре коротких мигания/нажатия за 3 секунды активируют световую сигнализацию на 10 секунд.

Четыре мигания сопровождаются стандартными вспышками режима «Маяк»

Цикл Маяк+ останавливается по истечении 10 секунд или при повторном включении дальнего света. В зависимости от того, что наступит раньше.

Для режима «Маяк+» реализован отдельный выбор программы мигания. Переключение возможно при наличии питания на **правом** канале габаритных огней (включенном дальнем свете). Выбор осуществляется короткими нажатиями кнопки на блоке.

4. Световая сигнализация – стробоскопический эффект.

Активируется подачей питания на **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

Режимы мигания переключаются короткими нажатиями на кнопку, при наличии питания только на **левом** канале габаритных огней (синий провод на коротком кабеле проводной части блока).

4.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: Программное отключение режима

Световой сигнализации. **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод не активен.

4.2 **ВКЛЮЧЕНО**: Включение режима Световой сигнализации при подаче питания на **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

5. FlowShift - Плавное изменение яркости белых

светодиодов.

5.1 **ВЫКЛЮЧЕНО**: Включение-выключение и изменение

яркости белых светодиодов происходит резко.

5.2 **ВКЛЮЧЕНО** Включение-выключение и изменение яркости белых светодиодов происходит плавно.

Приложение 2. Установка соединителя проводов Scotchlok™ (скотчлок) 3М UB2A.

Кабельный соединитель 3М UB2A предназначен для соединения многожильных проводов с наружным диаметром изоляции 0,6-0,9 мм. Заведите питающий провод 1 в продольный паз соединителя. Обрежьте оголенную часть жил провода 2 и вставьте его до упора в глухое отверстие, опресуйте пассатижами. См. иллюстрацию Прил.2

Таблица 1.

№	Название пункта	Индикация номера пункта количество длинных нажатий	Индикация вариантов выбора. Количество коротких нажатий			
			* •	** ••	*** •••	**** ••••
1	Режим включения ДХО	* -	Пассивный (включение при подаче питания)	Активный 1, порог отключения 12,8В	Активный 2, порог отключения 13,0В	Активный 3, порог отключения 13,2В
2	Свечение в режиме габаритных огней	** _ _	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО	—	—
3	Варианты включения габаритных огней	*** _ _ _	Стандартные габаритные огни	Стояночные огни	Режим «Маяк»	Режим «Маяк+»
4	Световая сигнализация	**** _ _ _ _	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО	—	—
5	FlowShift плавное изменение яркости белых светодиодов	**** _ _ _ _	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО	—	—